

Sous-section 5.—Commerce avec les Etats-Unis et les autres pays étrangers

L'importance relative du Royaume-Uni et des États-Unis dans le commerce du Canada depuis la Confédération jusqu'au début de la deuxième guerre mondiale est analysée aux pages 419-20 de l'Annuaire de 1941.

Depuis le commencement de la guerre il y a eu une forte augmentation des importations en provenance des Etats-Unis. Bien que le fer et ses produits soient la principale cause de cette augmentation, elle a tout de même été générale dans les autres groupes. Dans une forte mesure cette augmentation reflète des dépenses de guerre du Gouvernement fédéral. Le fort volume d'achats britanniques au Canada a aussi contribué à cette augmentation, vu que les Etats-Unis sont la source de beaucoup de pièces détachées et matières premières requises de même que de machines-outils et autres équipements essentiels aux nouveaux genres de production. De plus, l'accroissement de l'activité industrielle qui a accompagné la guerre a augmenté le revenu national avec le résultat qu'il y a eu de plus grandes demandes pour denrées de consommation, ce qui a également contribué à accroître les importations en provenance des Etats-Unis.

Bien que les exportations canadiennes aux Etats-Unis aient également augmenté depuis le début de la guerre, cette augmentation n'a pas été aussi grande que dans le cas des importations, le pourcentage des augmentations pour 1942 comparative-ment à 1939 étant de 162.6 pour les importations et de 133.6 pour les exportations. Le problème du change avec ses développements depuis la guerre est décrit dans la section traitant de la balance des paiements internationaux (voir p. 504).

Un relevé de la valeur et de la proportion du commerce avec les Etats-Unis depuis 1886 est donné au tableau 8, pp. 474-476. Les denrées qui entrent dans notre commerce d'importation et d'exportation avec les Etats-Unis sont indiquées aux tableaux 16 et 17, pp. 486-489.

Commerce canadien via les Etats-Unis.—Nos importations d'outre-mer via les Etats-Unis déclinent avec persistance depuis quelques années, principalement celles provenant de l'Empire Britannique. Ce déclin a suivi: (1) une propagande générale en faveur des ports maritimes et fluviaux du Canada; (2) des concessions additionnelles sur les marchandises importées sous le tarif préférentiel si elles nous parviennent directement. Dans tous les traités et accords commerciaux avec les pays étrangers il est pourvu que les marchandises, pour bénéficier pleinement des tarifs spéciaux, doivent être débarquées dans des ports maritimes ou fluviaux canadiens. Cette disposition a été abrogée en ce qui concerne le blé en vertu de l'accord commercial entré en vigueur le 1er janvier 1939 entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis. De 1920 à 1939, nos importations via les Etats-Unis diminuent de 9.5 p.c. à 2.7 p.c. des importations canadiennes totales d'outre-mer, mais elles montent à 4.6 p.c. en 1940, à 8.8 p.c. en 1941 et à 15.7 p.c. en 1942.

La proportion d'exportations canadiennes outre-mer via les Etats-Unis décline sensiblement entre 1927 et 1939, les pourcentages, par année fiscale, étant les suivants: 1927, 39.4; 1930, 33.7; 1932, 18.7; 1935, 17.3; 1936, 18.4; 1937, 16.5; 1938, 11.4; et l'année civile 1939, 10.8. A cause de la guerre, elles montent à 14.4 p.c. en 1940, et à 22.1 p.c. et 38.6 p.c. en 1941 et 1942 respectivement.